

Lopen door de schalen: *verknopen rond de knopen?*

Walkingwebinar

23 juni 2020

Jos Brouwer



provincie **HOLLAND**
ZUID



DECISIO



KpVV
CROW

Verkenning effecten van investeren in lopen

Maatschappelijke baten:kosten > factor +10

Een andere belangrijke conclusie is het feit dat alle bestudeerde onderzoeken laten zien dat investeringen in voetgangersvoorzieningen een positieve kosten-batenverhouding hebben, oplopend tot 37,6. Eén van de aangehaalde studies geeft een gemiddelde kosten-batenratio voor voetgangers- en fietsprojecten van 13,5, terwijl investeringen in voorzieningen voor andere modaliteiten een kosten-batenratio hebben tussen de 1,7 en 4,7 (Sinné et al., 2012).

RUIMTE VOOR LOPEN



Lopen verdient meer ruimte.

Omdat lopen leuk en gezond is.
Omdat lopen bijdraagt aan een sterke economie en een prettige samenleving.

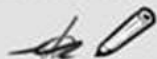
'Ruimte voor lopen' zoekt meer ruimte in beleid en budget.
Ruimte voor een betere balans in de fysieke ruimte.

Lopen hoort thuis op de (politieke) agenda!

1. Gesprek



2. Intentieverklaring



3. Gezamenlijke agenda



4. Actie



Maatschappelijke baten van lopen

Benutten (Welvaart)

Lopen draagt bij aan compacter, bereikbaar en aantrekkelijker steden en dorpen. Een beter beloopbaar stedelijk en buitengebied draagt bij aan het woon- en vestigingsklimaat, de vastgoedwaarden en b.v. ook aan recreatie en toerisme.

Beleven (Welzijn)

Lopen bevordert de verblijfskwaliteit en daarmee het buiten zijn en bewegen, wat bijdraagt aan sociaal contact (ontmoeting) en sociale veiligheid ('ogen op straat') en daarmee aan de fysieke, sociale en mentale gezondheid.

Beschermen (Gezonde en volhoudbare leefomgeving)

Lopen is de meest schone, stille en energie- en ruimtesparende wijze van vervoer, waardoor lopen bijdraagt aan een gezonde en volhoudbare leefomgeving en aan stedelijke verdichting, vergroening en verduurzaming.

Maatschappelijke baten van lopen

Benutten (Welvaart)

2. Economie: een betere beloopbaarheid bevordert de verblijfskwaliteit en daarmee ook de vitaliteit en de vastgoedwaarden, waaronder van woningen, kantoren en winkelcentra, maar ook van andere voorzieningen, zowel binnen als buiten bebouwd gebied.

Beleven (Welzijn)

5. Verblijfskwaliteit: een betere beloopbaarheid bevordert de beleving en daarmee de verblijfskwaliteit. Dit geldt zowel binnen bebouwd gebied als daarbuiten, dus zowel voor b.v. woon- werk-, en winkel-, als voor natuur-, recreatie en landbouwgebieden. Daarmee draagt lopen o.a. ook bij aan de recreatieve en toeristische waarden (en daarmee ook aan economie en werkgelegenheid, zie 2).

7. Participatie en zelfredzaamheid: een te voet voor iedereen toegankelijke leefomgeving draagt bij aan het VN-Handvest dat alle mensen het recht geeft op deelname, waaronder ook mensen met beperkingen. Dit draagt ook bij aan zelfredzaamheid van iedereen, waaronder van jongeren, ouderen en gehandicapten (en dit beperkt daarmee o.a. ook vervoersarmoede en zorgkosten).

8. Gezondheid: passieve bijdrage hieraan (voor iedereen) doordat het lopen in een gezonde en verkeersveilige loopomgeving de uitstoot van (en bij voorkeur ook blootstelling aan) fijnstof en geluid en het aantal verkeersslachtoffers beperkt.

Beleidsverkenning Lopen

Een verkenning naar de maatschappelijke kosten en baten van lopen en naar loopbeleid nationaal, provinciaal en gemeentelijk

Een eerste stap op weg naar loopinclusief omgevingsbeleid en een veilige, gezonde en aantrekkelijke loopomgeving



Met meer stappen van onze inwoners zet Zuid-Holland een grote stap vooruit.

Belangrijkste baten

Twee belangrijkste maatschappelijke baten van een beter beloofbare leefomgeving:

1. Gezondheidswinst

O.a. door tegengaan bewegingsarmoede en overgewicht en versterken conditie en weerstand.

Maatschappelijke baten van alle Zuid-Hollanders die *per dag 1 km extra lopen bedragen jaarlijks 500 miljoen euro.*

2. Hogere vastgoedwaarden

Dit geldt voor alle vormen van vastgoed (waaronder woningen, kantoren en winkelcentra).

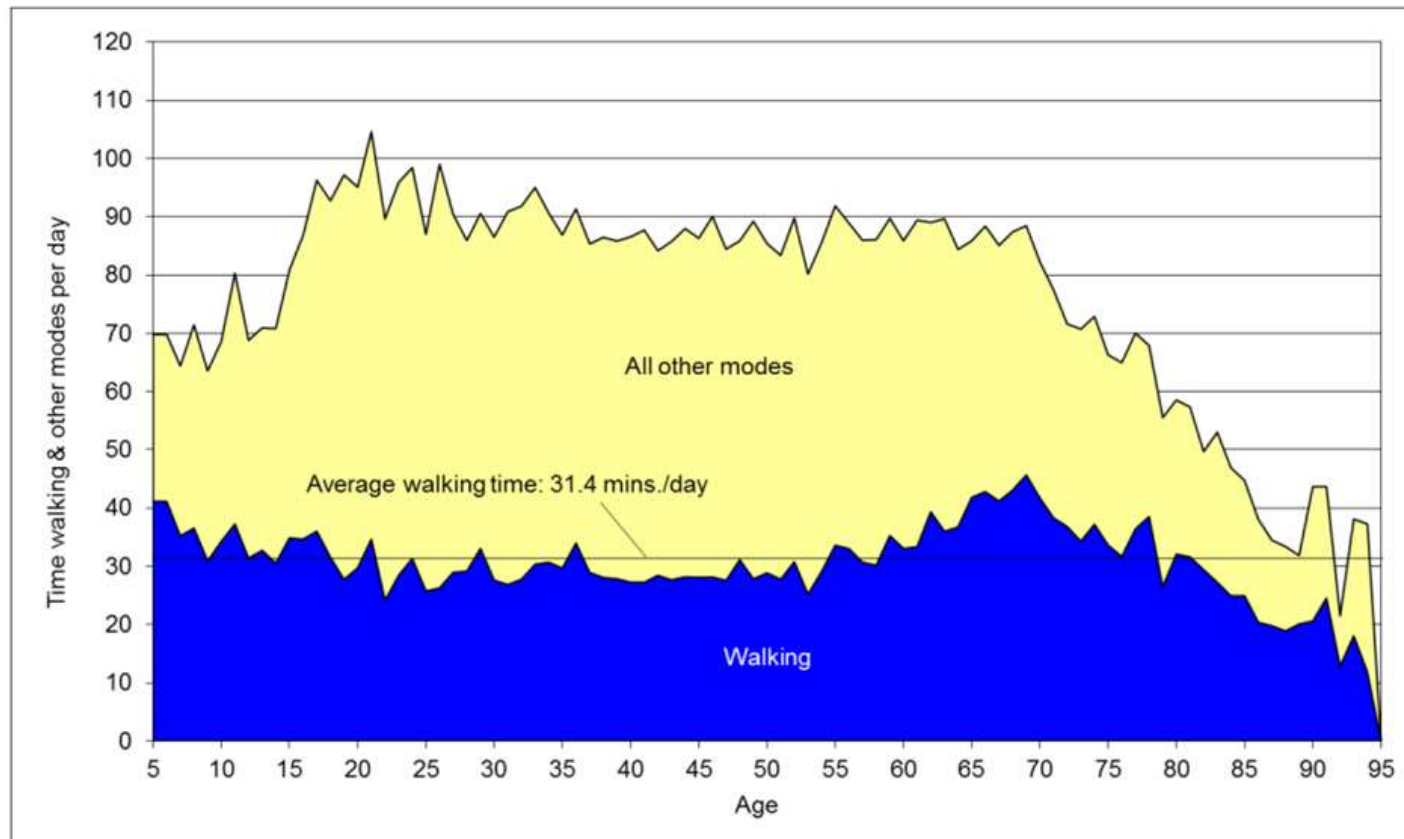
Onderzoek in de VS laat zien: huizenprijzen stijgen gem. met 50% bij toename loopscore van 20 naar 80%.

In Z-H vastgoedwaarden +0,5% per jaar = +2 miljard euro p.j.

Baten in beeld

1. Bereikbaarheid: iedereen loopt!

Iedereen loopt gedurende vrijwel zijn hele leven gem. een half uur per dag (of wil dit kunnen)



Lopen en OV

vooral voor kortere afstanden (1 tot 1,5 km),
bij OV vooral first and last mile



Lopen en OV

1. **Beloopbaarheid:** veilige, gezonde en aantrekkelijke looproutes kunnen het OV-gebruik sterk stimuleren (tot +70%).

3

How far do people walk to stops?



Car dominated



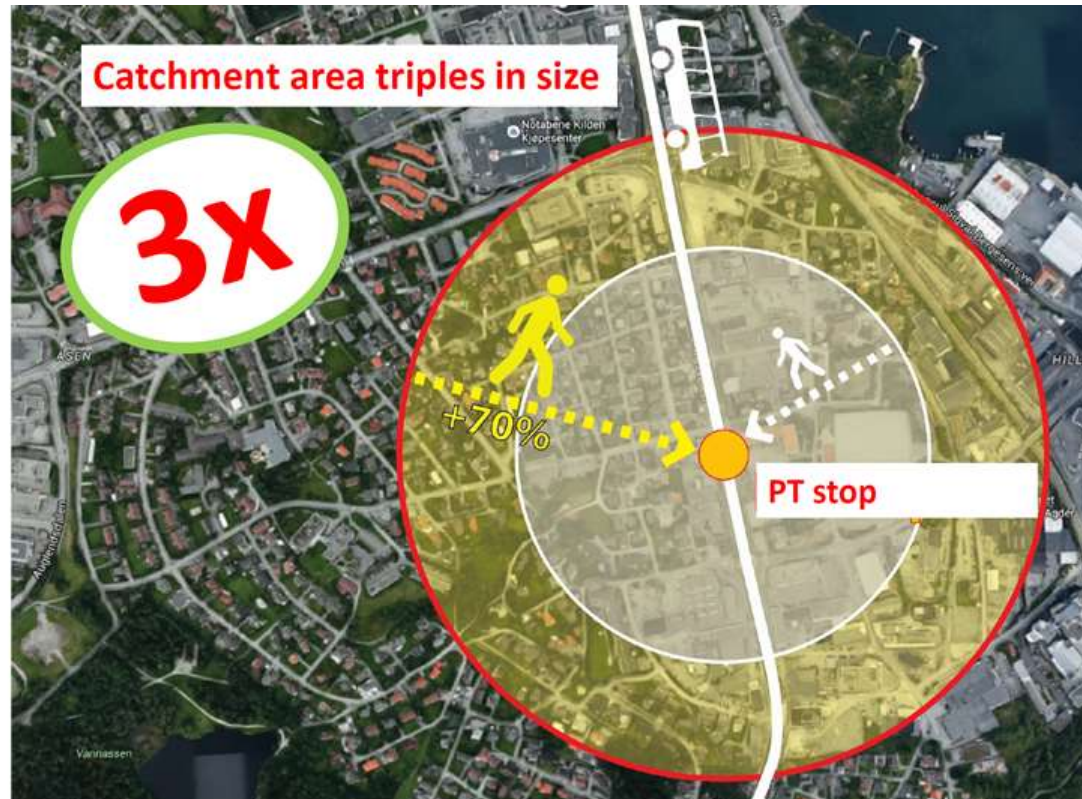
Pedestrian-oriented

Lopen en OV

1. **Beloopbaarheid:** veilige, gezonde en aantrekkelijke looproutes kunnen het OV-gebruik sterk stimuleren.

3

Attractive walking environments can **triple** the amount of potential public transport users



Lopen en OV

1. **Beloopbaarheid:** zorg voor een aantrekkelijk en voorzieningrijk loopnetwerk zonder kruising met drukke verkeerswegen.



Factors that influence *acceptable walking distances*:

- 1 Good emotions and short distance perception **up to +30%**
- 2 Access to services along walking trips **up to +25%**
- 3 Footpath network **-10 to -30%**
- 4 Crossings trafficked streets **-15% to -30%**



$$\Sigma > 70\%$$



Lopen en auto / OV

Wat doen uitdijende autoluwe centra?

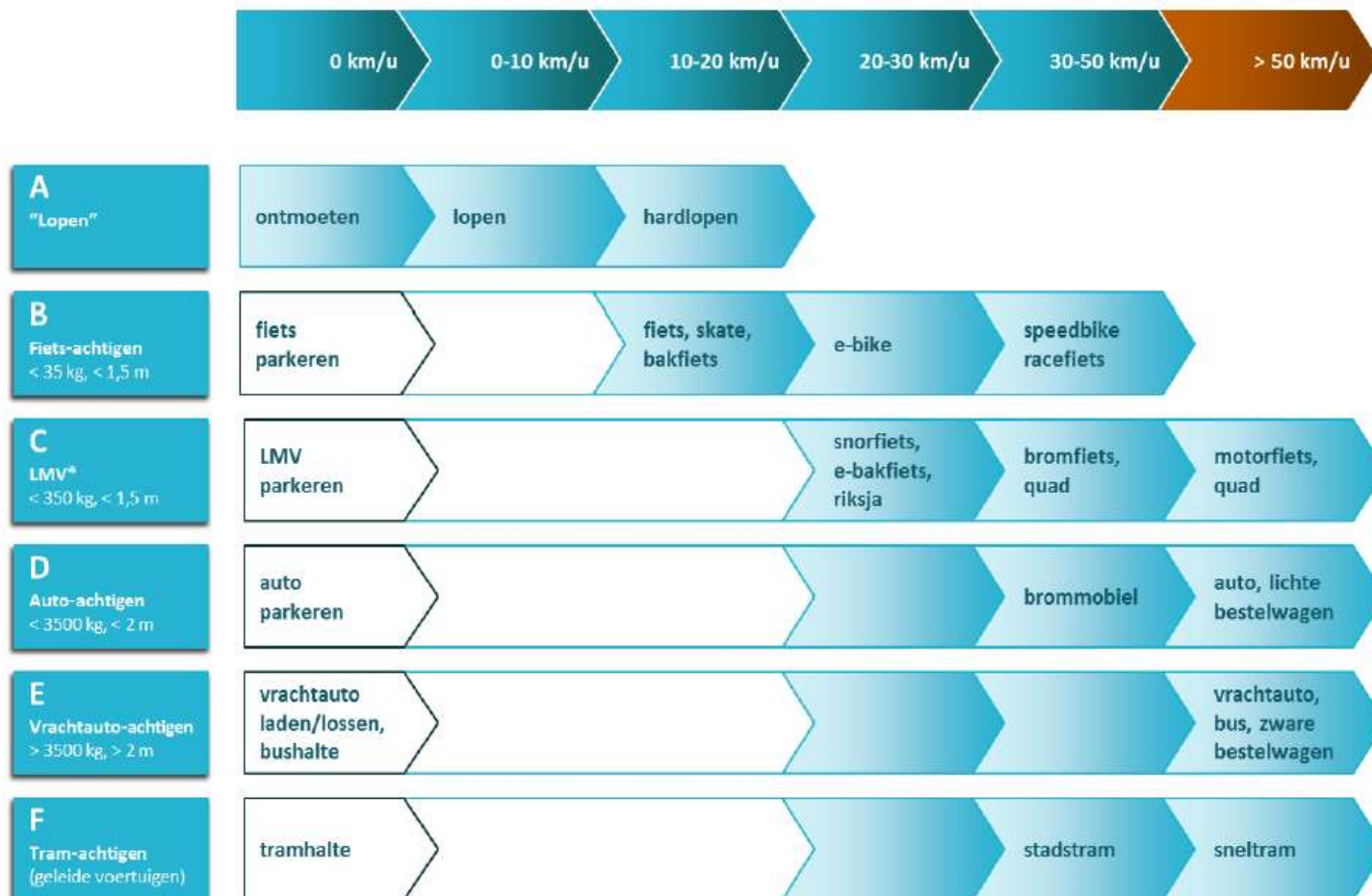
Uitbreiding Autoluw centrum in stappen:



Lopen en fiets

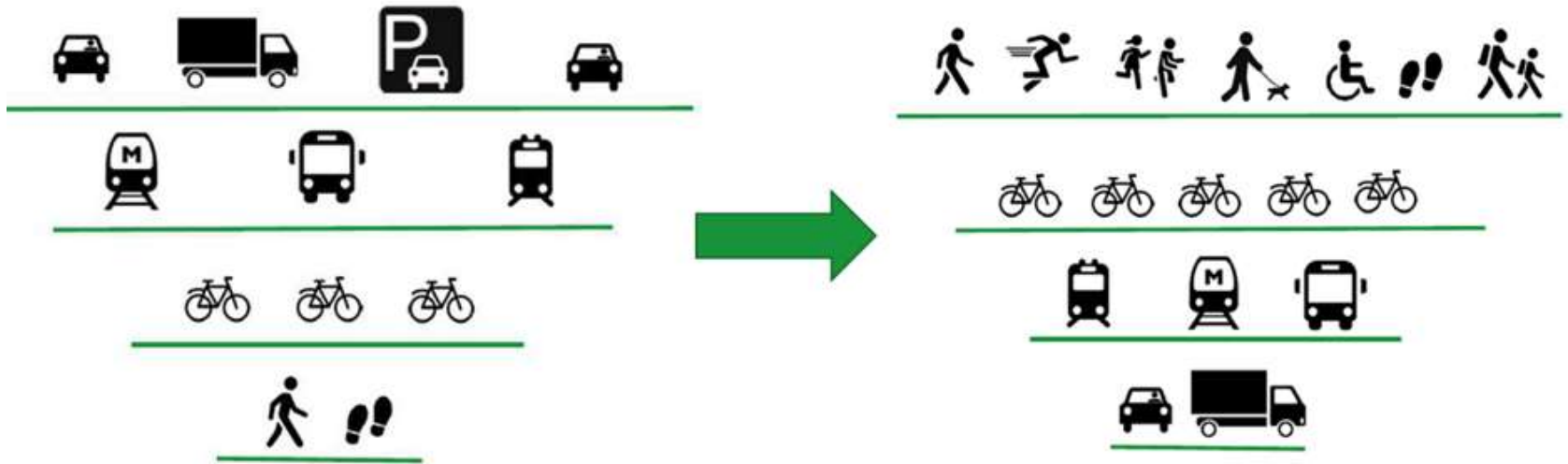
Vriend of vijand?

Voertuigfamilies: voorbeelden en snelheden



Baten in beeld

1. Bereikbaarheid: 'omgekeerd ontwerpen' van de stedelijke mobiliteit, STOP-principe: Stappen, Trappen, OV en Personenwagen



Dit wordt ook in Nederland steeds gangbaarder (met name voor de centra van de G4: R'dam, Den Haag, A'dam en Utrecht)

Baten in beeld

1. Bereikbaarheid: 'omgekeerd ontwerpen' van de stedelijke mobiliteit:

Policy Perspectives Shape Cities



- Road building
- Car parking
- Lower density
- Decentralisation



- Public transport
- Cycle networks
- Roadspace reallocation

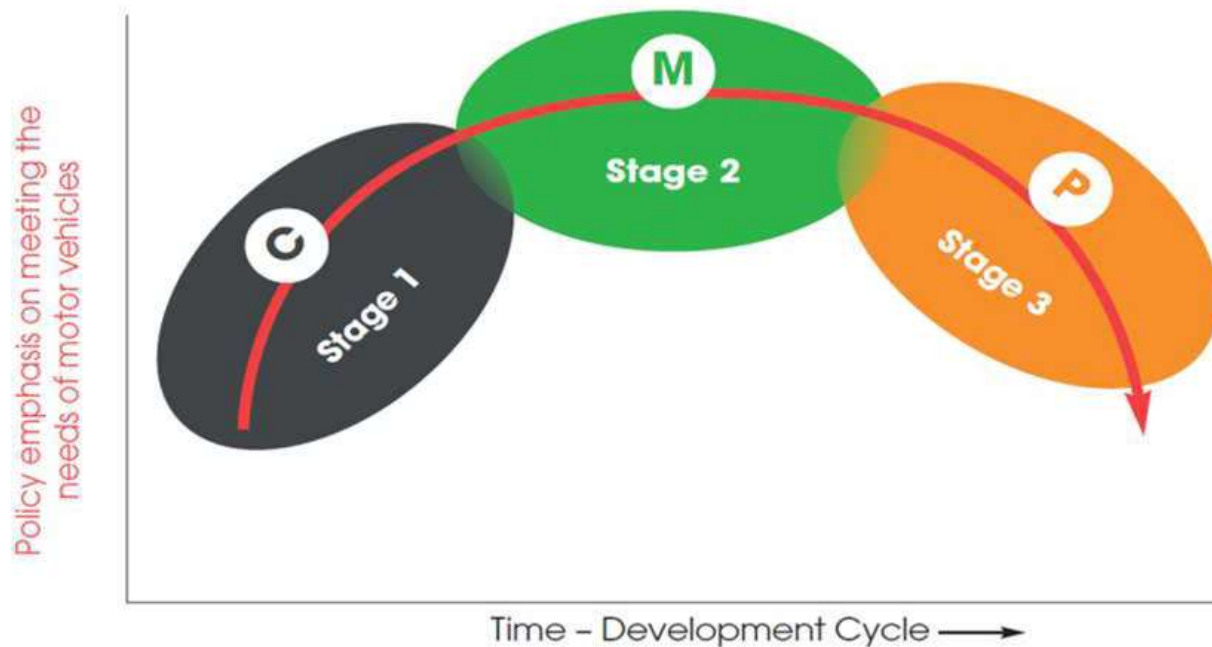


- Public realm
- Street activities
- Traffic restraint
- ToD/mixed use developments

Baten in beeld

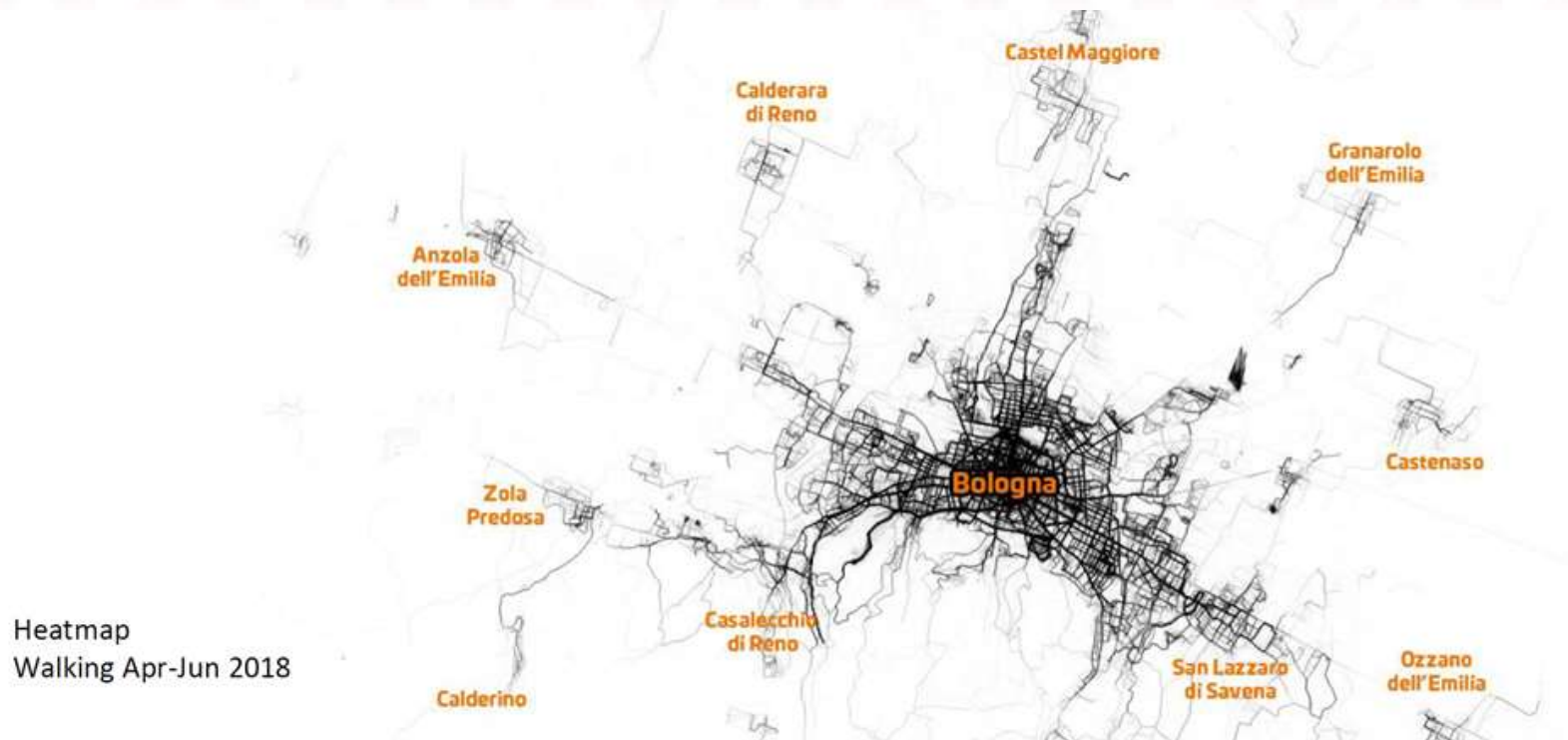
1. Bereikbaarheid: 'omgekeerd ontwerpen': *van vervoer- naar verblijfsruimte*

Typical European Evolutionary Trajectory



Baten in beeld

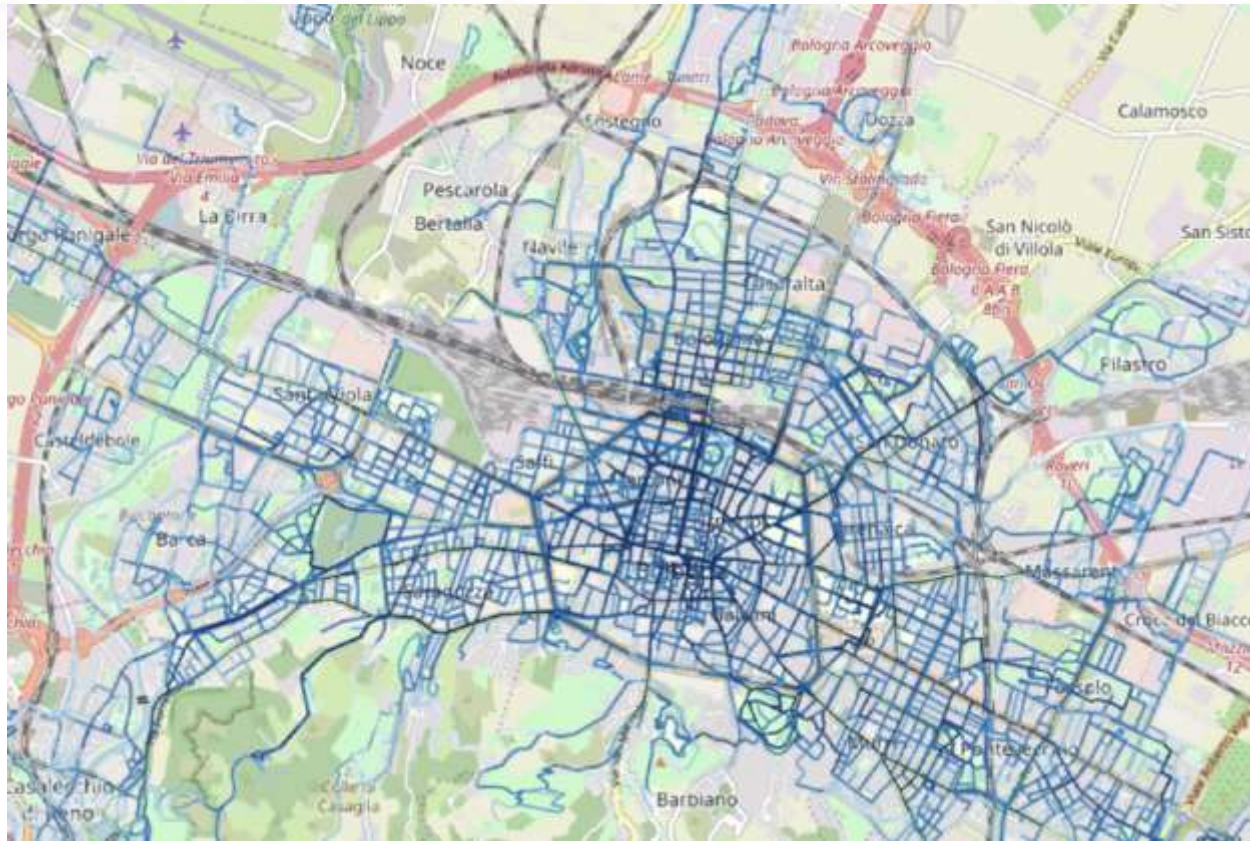
1. Bereikbaarheid: waar mensen lopen



Vooraf in het stadscentrum en in de wijkcentra.

Baten in beeld

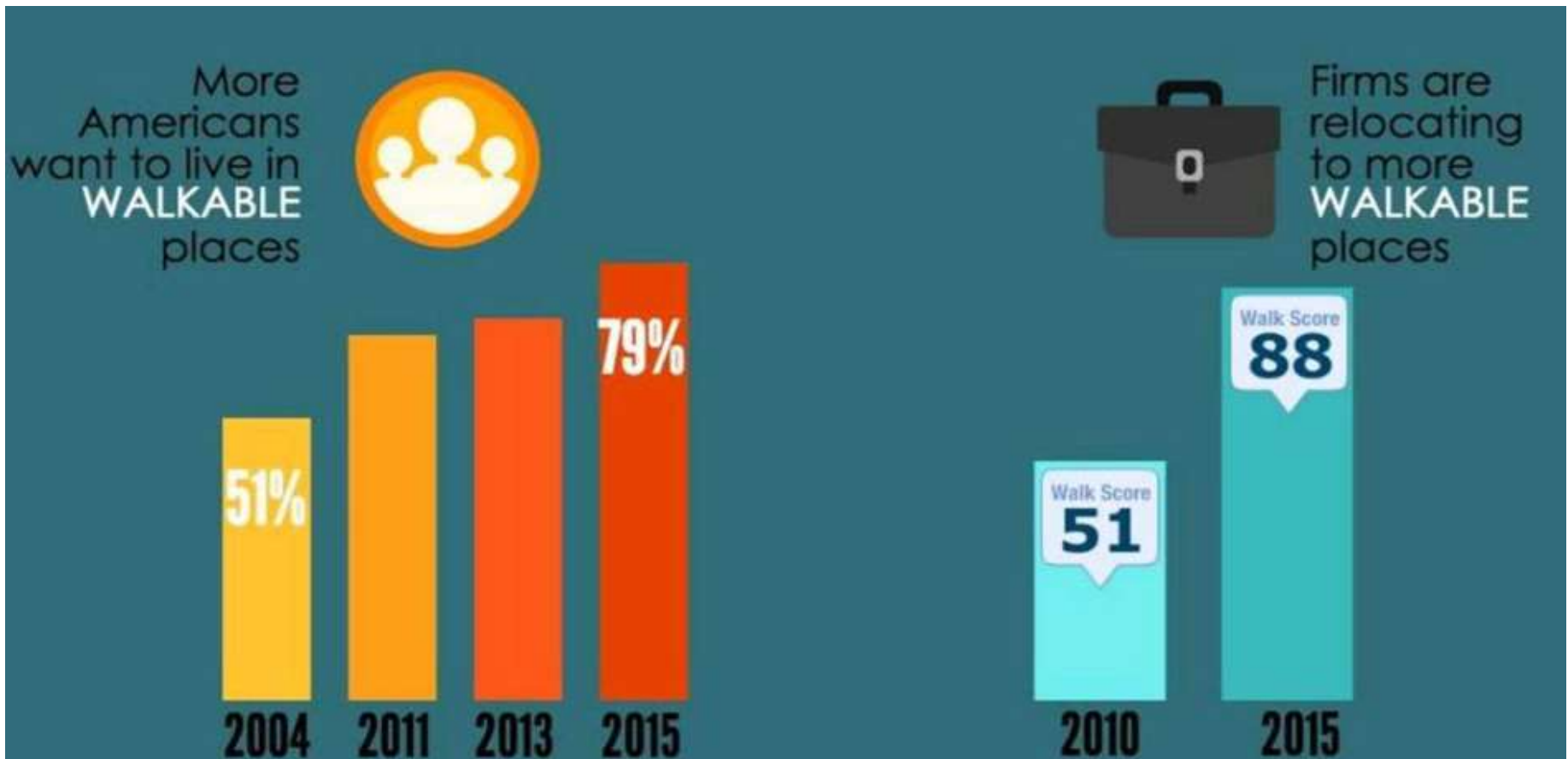
1. Bereikbaarheid: waar mensen lopen



Historische centra waren al op lopen ingericht.

Baten in beeld

2. Economie: bewoners en bedrijven hechten steeds meer waarde aan beloopbaarheid



Baten in beeld

3. Ruimte: doelmatig ruimtegebruik *Stedelijke verdichting (en vergroening)*



Baten in beeld

3. Ruimte: doelmatig ruimtegebruik

Stedelijke verdichting:



Baten in cijfers

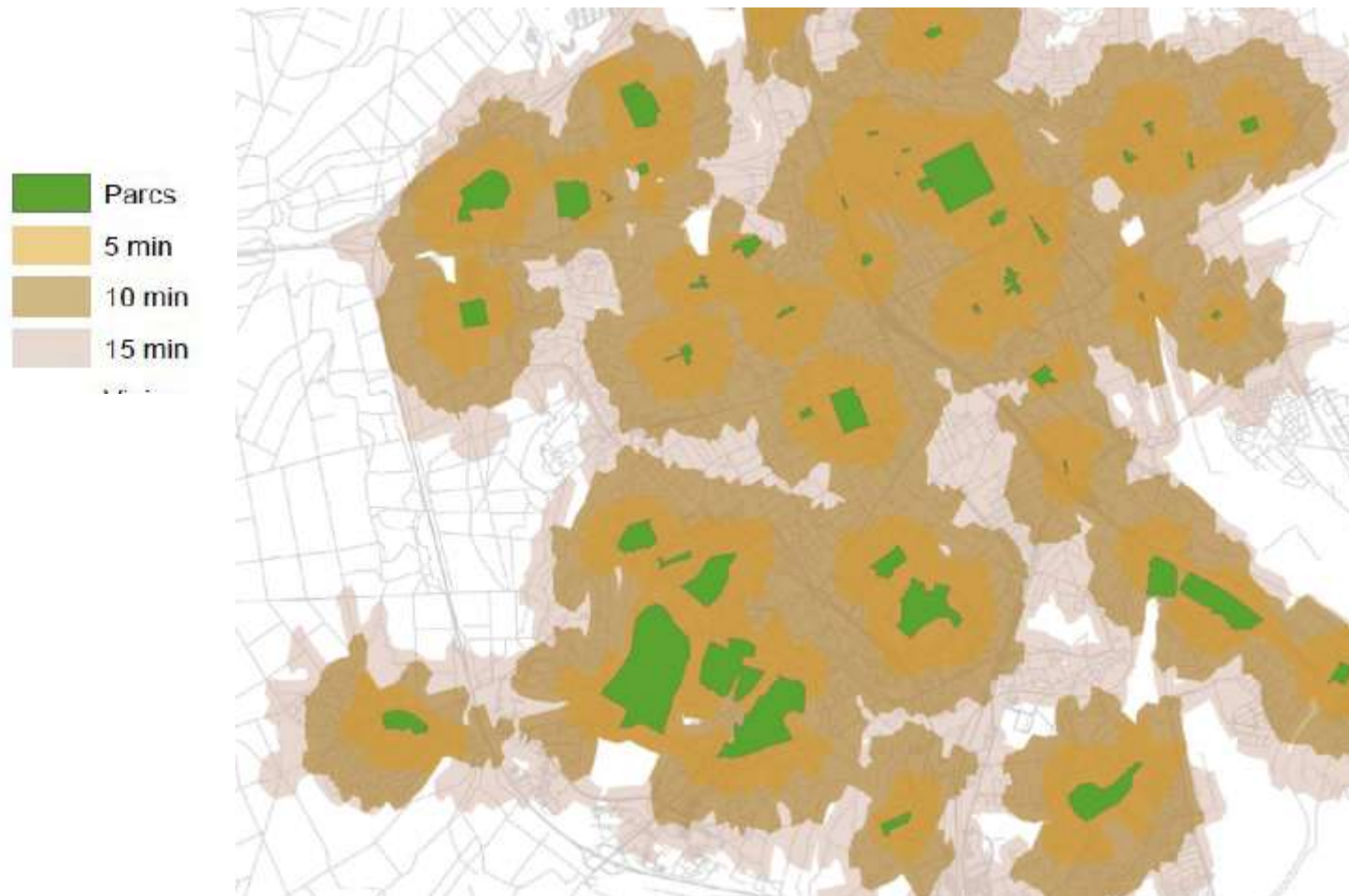
4. Gezondheid: *actieve bijdrage*

Halen beweegnorm door woon-werkverkeer:

- 7% van de verstokte automobilisten
(*'mensen die een reispatroon hebben waarbij bijna alleen maar de auto wordt gebruikt'*)
 - 48% van de OV-gebruikers
(*door aanvullend lopen en fietsen*)
 - 80% van de fietsers

Baten in beeld

4. Gezondheid: *actieve bijdrage;* *loopafstand tot parken in Nancy*



Baten in beeld

5. Verblijfskwaliteit: recreatie en toerisme

*Recreatie: lopen is leuk,
vooral langs water en door groen!*



Baten in beeld

5. Verblijfskwaliteit: recreatie en toerisme

*Recreatie: lopen is leuk,
ook in steden*



Baten in beeld

5. Verblijfskwaliteit: recreatie en toerisme

*Recreatie: lopen is leuk,
ook in steden*



Baten in beeld

5. Verblijfskwaliteit: recreatie en toerisme

Rotterdam was de eerste stad met een winkelcentrum exclusief voor voetgangers.



Baten in beeld

6. Welzijn (sociale cohesie/ leefbaarheid)

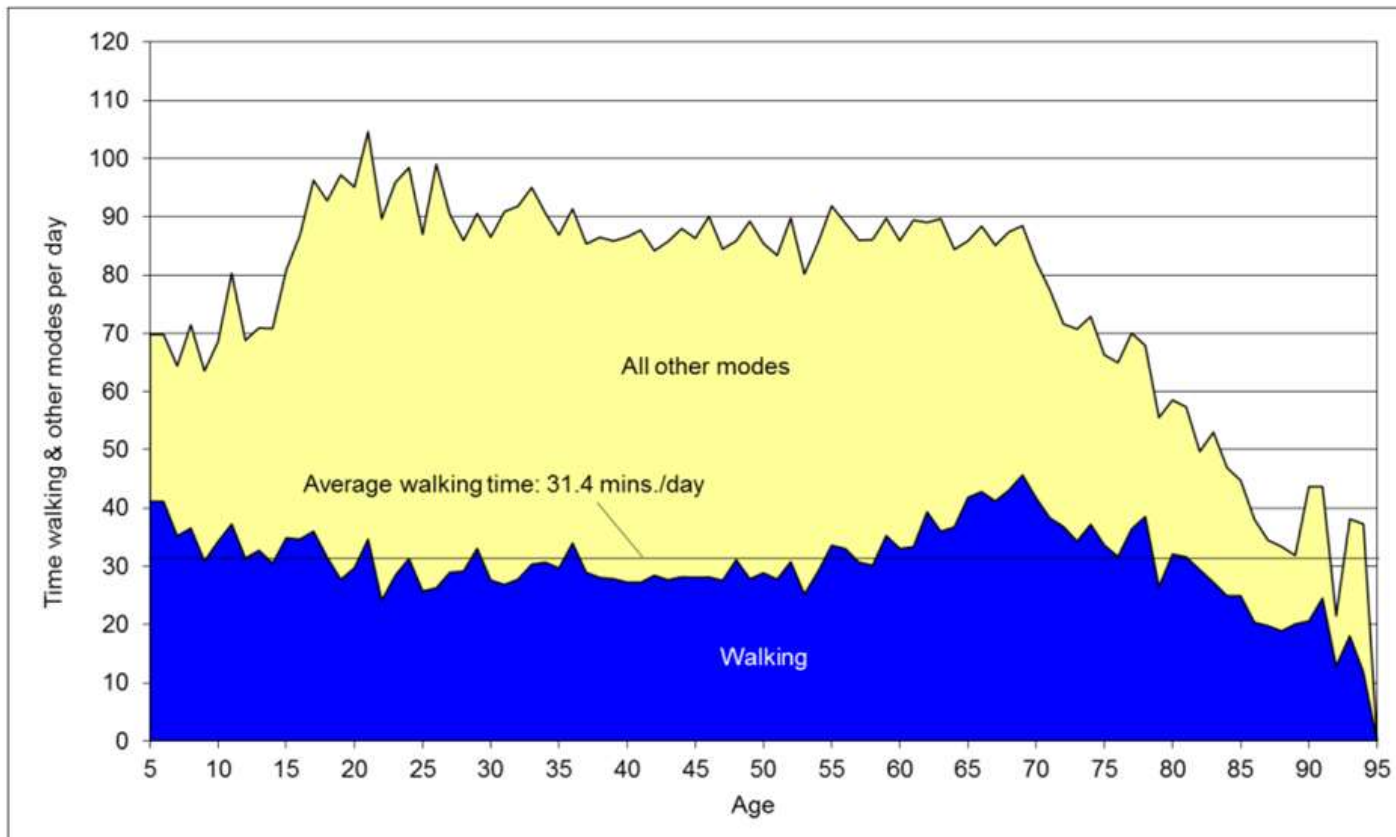
Wat meer ruimte voor lopen kan doen voor de leefomgevingskwaliteit en leefbaarheid:



Baten in beeld

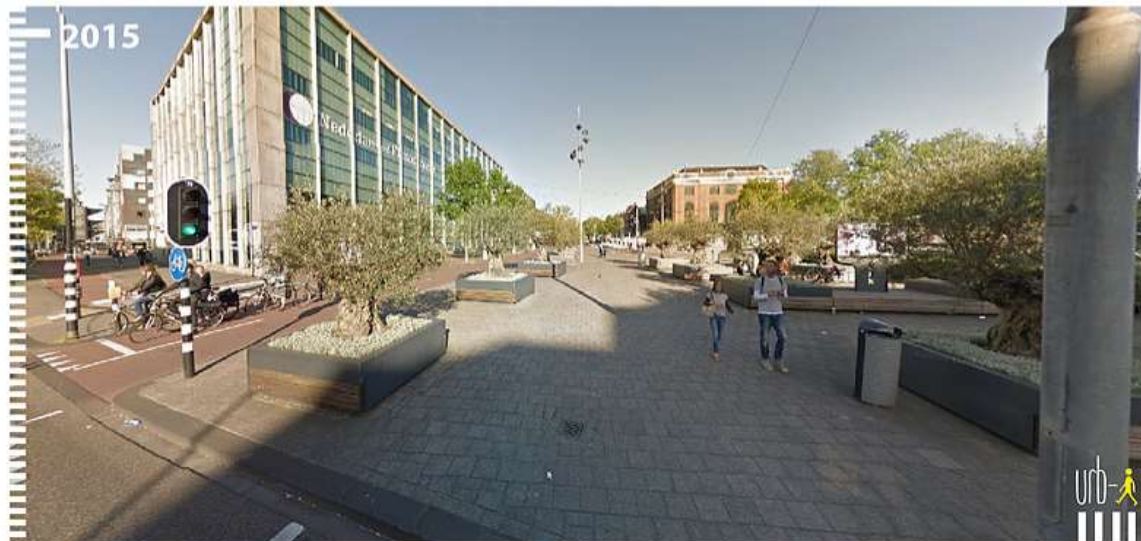
7. Participatie en zelfredzaamheid

Iedereen loopt gedurende vrijwel zijn hele leven gem. een half uur per dag (of wil dit kunnen)



Baten in beeld

8. Milieu: lopen is schoon en stil



Baten in beeld

9. Lopen spaart ruimte

Zowel in beweging als bij stilstand



Baten in beeld

9. Lopen spaart energie

CO2-uitstoot per reizigerskilometer (in gram)

